

## CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "INDOOR"

### SCHEDA TECNICA

**PRODUTTORE: MEDILAND srl – Viale delle Industrie 5 – 20020 ARESE (MI)**

**DESCRIZIONE: CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "INDOOR"**

**CODICE ISO: 12.21.27.006/12.24.03.163**

**REPERTORIO DM SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - Nr: 126981/R.**



**CODICE Nr: 854982 (cm 40), 854983 (cm 43), 854985 (cm 46)**

### DESCRIZIONE:

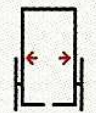





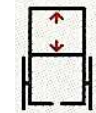


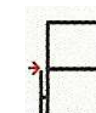


- Telaio in acciaio verniciato epossidico
- Struttura di semplice montaggio/smontaggio per facilitarne il trasporto
- Pedane fisse
- Pedane estraibili e regolabili in altezza (optional)
- Tela schienale e sedile ignifughe
- Telaio di supporto batterie pieghevole a crociera



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Velocità con dispositivo di regolazione da 0 a 6,4 Km/h
- Autonomia di carica (su terreno pianeggiante) 40 Km
- Raggio di sterzata cm 58
- Ostacolo (dislivello) superabile cm 12
- Motori nr. 2 DC 24V, potenza 180 W (minima), 630 W (massima) cad.
- Comando PG VSI 50 Ah
- Batterie: Nr. 2 da 12 V / 60 Ah ad acido assorbito – peso Kg. 18,5 cad. ca.
- Caricabatterie da 5 Ah
- Pendenza massima superabile 12° (Kg 113 max) – 10° (136 Kg max)
- Freno elettromagnetico.
- Ruote anteriori 8" (200x50) PU.
- Ruote posteriori 12" 1 ½ PU con parafanghi
- Sistema ammortizzante con sospensioni attive
- Munita di 2 ruotine posteriori antiribaltamento.
- Senza impianto di illuminazione.
- Possibilità di piegare a metà lo schienale con sistema a levetta

## DIMENSIONI

						
cm 40	cm 40	cm 51	Da cm 40 a cm 53		Da cm 20 a cm30	Da cm 38 a cm 48
cm 43	cm 40	cm 51	Da cm 40 a cm 53		Da cm 20 a cm30	Da cm 38 a cm 48
cm 46	cm 40	cm 51	Da cm 40 a cm 53		Da cm 20 a cm30	Da cm 38 a cm 48
					senza batterie	
cm 109	cm 110	cm 57	Kg 136	Kg 76	Kg 37	
cm 109	cm 110	cm 59	Kg 136	Kg 77	Kg 38	
cm 109	cm 110	cm 62	Kg 136	Kg 78	Kg 39	

UNITÀ di CONFEZIONAMENTO: Pz. 1

**Conformità:** Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO parte 1. La carrozzina mod. Indoor viene fabbricata secondo le normative Medical Devices Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative Europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiato CE. Il seguente dispositivo è di Classe I.

